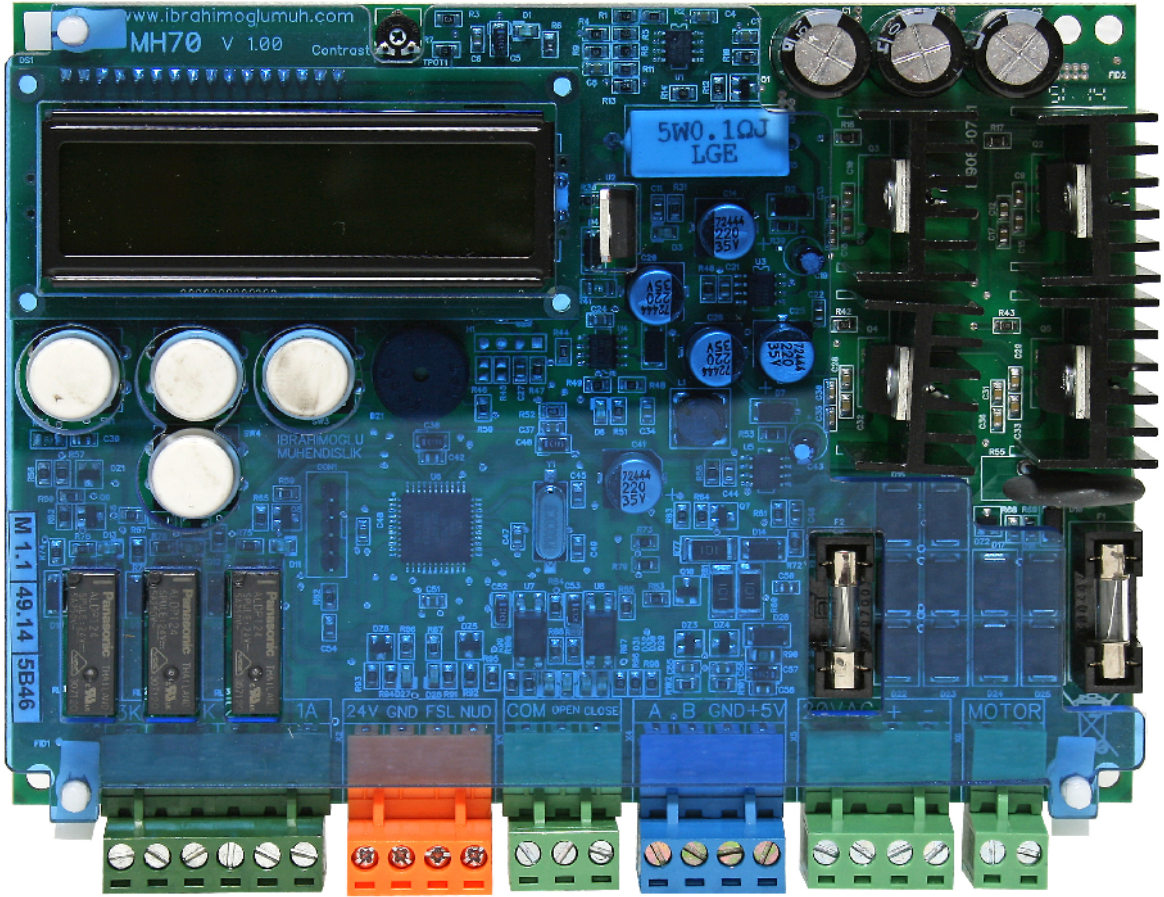


İBRAHİMOĞLU MÜHENDİSLİK

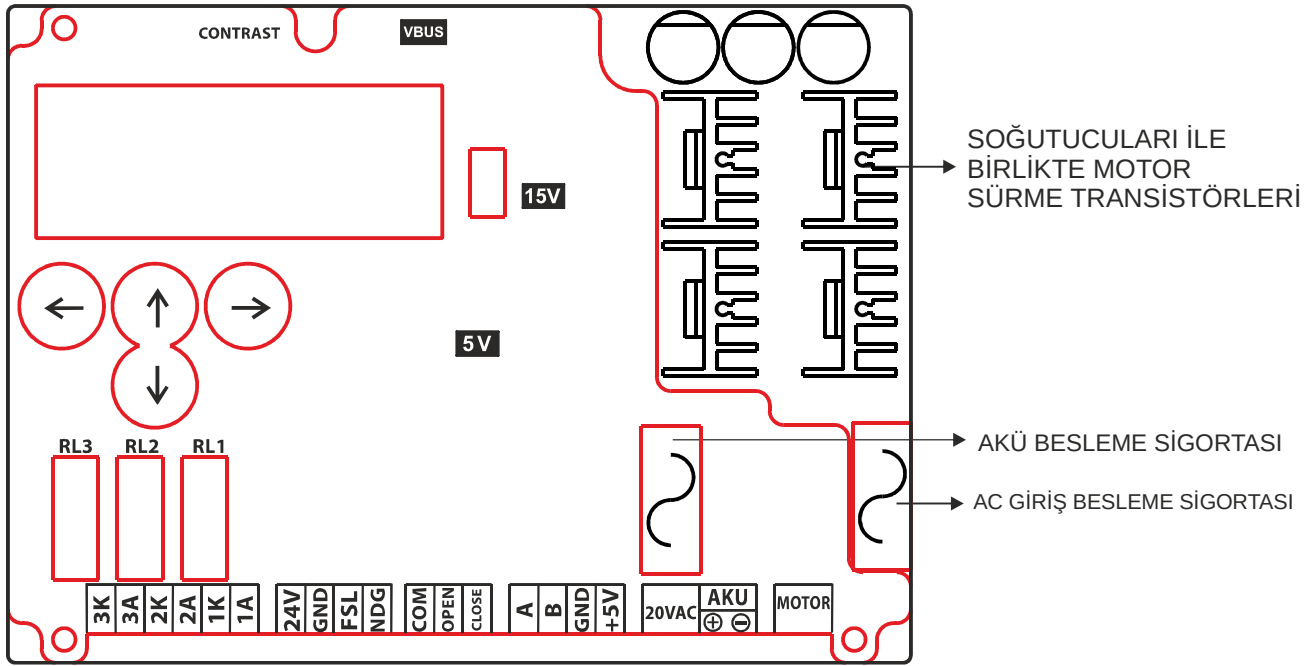
# MH70

TAM OTOMATİK KAPI KARTI



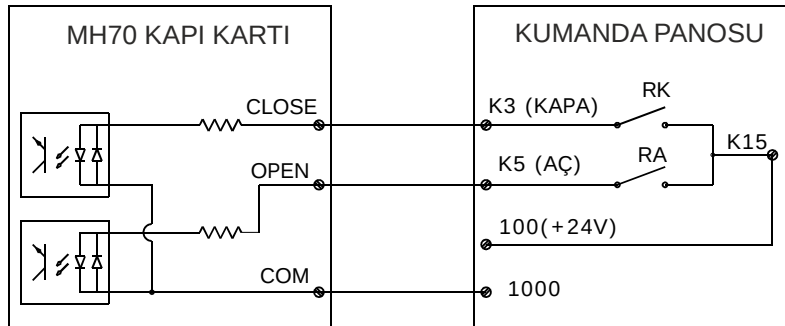
KULLANMA KILAVUZU

## KAPI KARTINA GENEL BAKIŞ

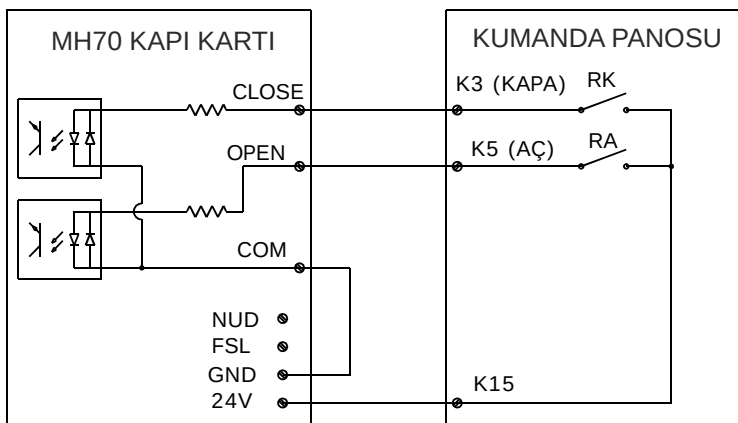


Kapı kartı iç yapısı

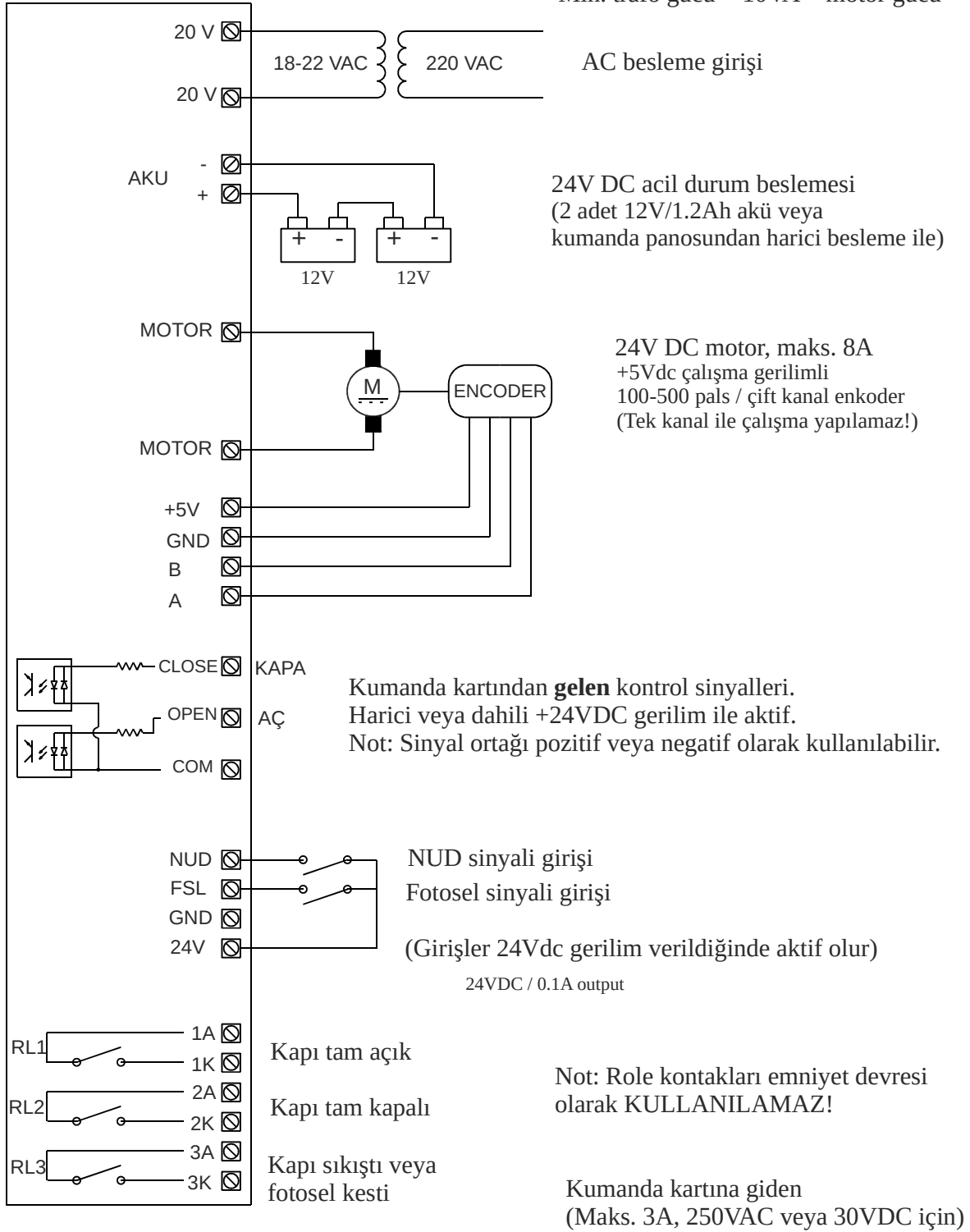
## ASANSÖR KUMANDA GİRİŞLERİ BAĞLANTISI HARİCİ BESLEME İLE KUMANDA GİRİŞLERİ BAĞLANTISI



## DAHİLİ BESLEME İLE KUMANDA GİRİŞLERİ BAĞLANTISI



## GENEL BAĞLANTI ŞEMASI

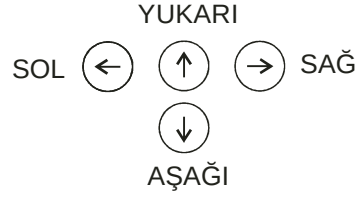


## İLK DEVREYE ALMA

Sadece motor, besleme ve enkoder bağlantılarını yapınız. Demo modunda ise çıkartınız. Kapıyı elle ortaya alınız. Manuel hareket ekranından bir yönde hareket ettiriniz. Ters yöne hareket etmişse motor uçlarını yer değiştiriniz. Enkoder A ve B uçları ters ise hızlı hareket ederek çarpar. Elektrik beslemesini kesin. A ve B uçlarını yer değiştiriniz. Tanıtma yaptırınız. Kapı boyu değiştiğinde veya tampon lastiklerinin yerini değiştirdiğinizde kapı boyunu tanıtmayı unutmayınız. Daha sonra diğer bağlantılarını yapabilirsiniz.

## GÖSTERGE ve TUŞ TAKIMI

2 satır 16 karakter  
LCD GÖSTERGE

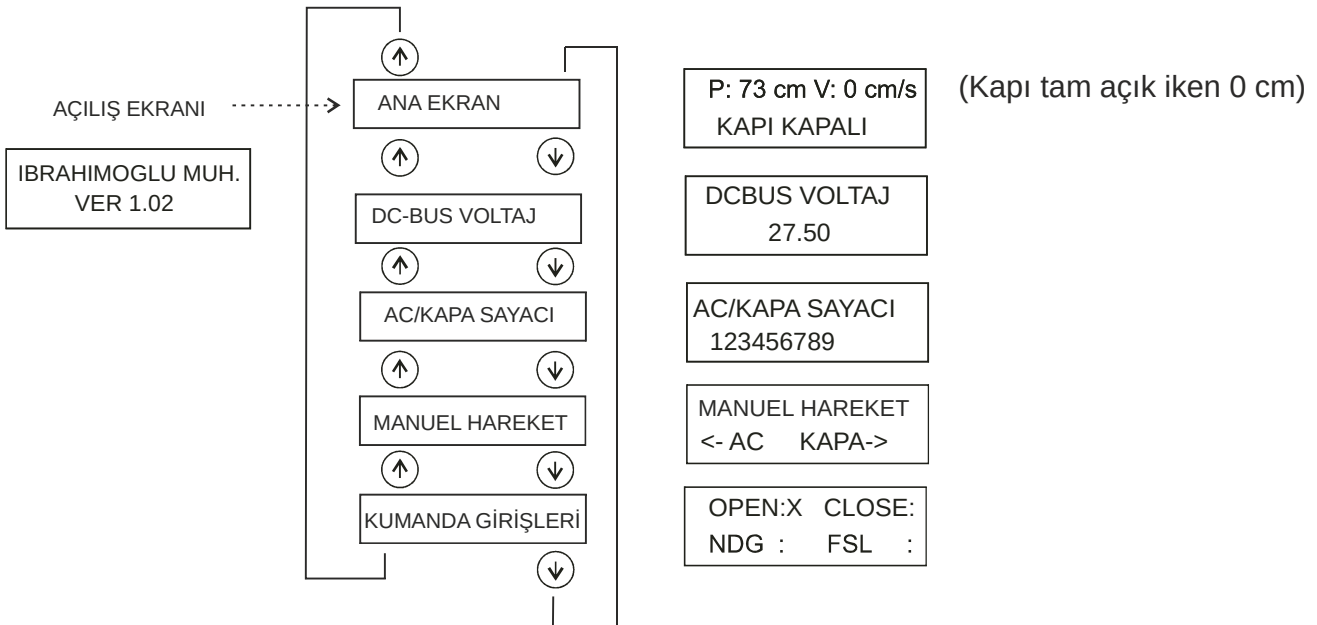


|   |        | ANA EKRANDA                                                                                     | MENÜDE                         |
|---|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ↑ | YUKARI | Ana ekran ve diğer ekranlar arasında geçiş                                                      | Parametrenin değerini artırır. |
| ↓ | AŞAĞI  | Tuşa basıldığı sürece, eğer kapı açık ise kapatılır, kapalı ise açılır. Manual kapı açma kapama | Parametrenin değerini azaltır  |
| ← | SOL    | 3 saniye basılı tutularak menüye girilir.                                                       | Parametre değişimi             |
| → | SAĞ    | Kapı boyu öğrenme                                                                               | Parametre değişimi             |

**Not: Menüden çıkmak için, öncelikle ekranda "MENÜDEN ÇIKIŞ" mesajı belirene kadar, sağ tuşa basılmalıdır. Bu mesaj ekranda yazılıyken, Yukarı veya Aşağı tuşuna basılarak menüden çıkılır.**

**Not: Menüde iken, 30 saniye içerisinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa kapı kendiliğinden menüden çıkacaktır. Menüden çıkılırken yapılan ayarlar hafızaya kaydedilir.**

## BİLGİ EKRANLARI



**Manuel hareket ekranında iken kapı kumanda girişleri (aç, kapa vs.) dikkate alınmaz. 60 saniye içerisinde herhangi bir değişiklik yapılmazsa kapı kendiliğinden bu ekrandan çıkarak normal çalışmasına geri dönecektir.**

| LİSAN    |           |
|----------|-----------|
| TURKCE   | TURKÇE    |
| ENGLISH  | İNGİLİZCE |
| ITALIANO | İTALYANCA |
| RUSSIAN  | RUS       |

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>HIZ AYARLARI</b>                                       | <p>Fabrika değerlerinden herhangi birisi seçildiğinde aşağıdaki hız ayar parametreleri ekranda görünmeyecektir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ACMA HIZI</li> <li>- ACMA YAVAS HIZI</li> <li>- ACMA RAMPA BOYU</li> <li>- ACMA YAVAS YOLU</li> <li>- KAPAMA HIZI</li> <li>- KAPAMA YAVAS HIZI</li> <li>- KAPA RAMPA BOYU</li> <li>- KAPA YAVAS YOLU</li> </ul> |
| <b>FABRIKA YAVAS<br/>FABRIKA NORMAL<br/>FABRIKA HIZLI</b> | Tüm hız ayar parametreleri fabrika ayarında belirlenmiş hız değerlerine ayarlanır.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>KİŞİSEL</b>                                            | Hız ayar parametreleri kullanıcı tarafından ayrı ayrı düzenlenebilir.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                           |                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AÇIK TUTMA BASINCI</b> | Kapı tam açıldıktan sonra motorun kapıya uygulayacağı açık tutma basıncıdır. Kapı tam açıldıktan sonra kapı yayı nedeniyle oluşacak kapama kuvvetini engelleyecek kadar açık tutma basıncı yeterlidir. |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                             |                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>KAPALI TUTMA BASINCI</b> | Kapı tam kapandıktan sonra motorun kapıya uygulayacağı kapalı tutma basıncıdır. Kapı tam kapandıktan sonra kaşık yayı nedeniyle oluşacak açma kuvvetini engelleyecek kadar kapalı tutma basıncı yeterlidir. |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SIKIŞTIRMA BASINCI</b> | <p>Kapının bir engel ile karşılaştığında engeli aşmak için uygulayacağı sıkıştırma basıncını bu parametre ile ayarlayabilirsiniz.</p> <p>Kaparken sıkışma algılanırsa, kapı durur. Sıkışma yeri hafızaya kaydedilir. R3 rölesi aktif edilerek kumanda kartına sıkışma bilgisi gönderilir ve kapı geri açar. Kapı tamamen geri açtıktan sonra R3 rölesi bırakır. Kumanda kartından kapa sinyali geldikten sonra kapı tekrar normal seyir hızında kapamaya başlar. Engele yaklaşıldığında kapı hızını düşürerek engelin algılandığı bölgeden yavaş hızda geçer. Eğer engel aşılsa kapı tekrar normal seyrine döner. Aşılamaz ise aynı işlem tekrarlanır. Açarken sıkışma algılanırsa kapı durur. Sıkışma yeri hafızaya kaydedilir. Sıkışma rölesi aktif edilmez. 15 saniye süreyle kapama sinyali beklenir. Bu süre içerisinde kapama sinyali gelirse kapı kapatır, gelmez ise kapı tekrar açmayı dener. Kapı engelin algılandığı bölgeden yavaş hızda geçer. Eğer engel aşılsa kapı tekrar normal seyrine döner. Aşılamaz ise aynı işlem tekrarlanır.</p> <p><b>Not:</b> EN-81'e göre, maksimum statik kapanma gücü 150N'u aşmamalıdır. Çok yüksek değerlerde ayarlanmış kapama gücü ciddi yaralanmalara neden olabilir.</p> |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>KAPI TANIMA HIZI</b> | Kapı boyunun öğrenilmesi esnasında kullanılacak hız bu parametre ile ayarlanır. Kapı tanıma işlemi bir kere yapılacağından, daha doğru bir öğrenme için kapı tanıma hızı çok yüksek tutulmamalıdır.                                                                                                                                                                                   |
| <b>DEMO MODU</b>        | Kapının çalışmasının test edilmesi için kullanılır. Demo modu aktif edildiğinde kapı sürekli olarak açma-kapama yapacaktır.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>SINYAL TİPİ</b>      | Kapının çalışması için uygulanacak açma-kapama sinyal tipi seçimi yapılır.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>AC/KAPA SINYALI</b>  | Kapa ve aç sinyalleri kullanılıyor ise bu ayar seçilmelidir. Açma sinyali var ise kapı açılır. Kapa sinyali var ise kapı kapanır. Her iki sinyal de yok ise kapı hareketsiz kalır. Her iki sinyal de varsa kapı kapanır.                                                                                                                                                              |
| <b>KAPA SINYALI</b>     | Sadece kapa sinyali var, aç sinyali kullanılmıyor ise bu ayar seçilmelidir. Kapa sinyali var ise kapı kapanır, yok ise kapı açılır.<br><b>Not:</b> EN81'e göre acil stop, revizyon ve geri alma konumlarında otomatik kapı hareketsiz kalarak, bulunduğu pozisyonu korumalıdır. Bu nedenle tek sinyal çalışmaya izin verilmez. Bu seçenek sadece eski asansörler için kullanılabilir. |
| <b>SAYAC SIFIRLAMA</b>  | Kapı açma/kapama sayacını sıfırlamak için kullanılır. Sayacı sıfırlamak için gerekli olan maksimum 4 haneli güvenlik kodu yukarı ve aşağı tuşları ile ayarlandıktan sonra menüden çıkılır. Güvenlik kodu doğru girilmiş ise menüden çıkıldığı anda kapı aç/kapa sayacı sıfırlanacaktır.                                                                                               |

# İBRAHİMOĞLU MÜHENDİSLİK

Adres:Sancak Mah.Veyssel Karani Cad.No:31/A Selçuklu/KONYA

Tel.: +90 332 342 32 73

E-posta: bilgi@ibrahimoglumuh.com

www.ibrahimoglumuh.com